



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Záznam z jednání

Datum: **20. 2. 2023**
Místo: Online formou přes aplikaci MS Teams
Stavba: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) na trati Brno – Vlárský průmysk**
Stupeň: DUSP+PDPS
Přítomni: viz prezenční listina

Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem vstupního jednání k zpracování dokumentace předmětné stavby. Z jednání se omluvili zástupci Správy železnic GŘ O11, O12, O30 – Oddělení požární prevence.

Bylo dohodnuto:

- a) Dokumentace pro podání na DÚ bude zpracována ve stupni DUSP+PDPS. Samostatný stupeň Dokumentace pro územní řízení DUR (nebo územní souhlas) se nebude zpracovávat
- b) Projektová dokumentace jako soubor staveb bude členěna na několik PS a SO. Byly domluveny následující názvy:
 - PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7953 v km 94,356**
 - PS 01-02-01 Reléový domek P7953, DDTS**
 - PS 01-02-41 Reléový domek P7953, PZTS**
 - PS 01-02-91 Reléový domek P7953, přenosové zařízení**
 - SO 01-10-01 Železniční svršek km 94,200 – km 94,640**
 - SO 01-11-01 Železniční spodek km 94,271 – km 94,932**
 - SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953**
 - SO 01-72-01 Reléový domek P7953**
 - SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P7953 v km 94,356**
- c) Dle zadání je požadováno zpracovat souhrnný rozpočet stavby a ekonomické hodnocení
- d) U posuzovatele interoperability bude ověřena nutnost posouzení, případně bude doloženo posuzovatelem, že není potřeba posouzení vzhledem k použití stávajících počítačů náprav
- e) V rámci majetkoprávních vztahů je požadováno, aby byly pozemky části silnice a přejezdové konstrukce mezi závorami v majetku Správy Železnic, s.o. tam, kde tomu zatím nebude, dojde k narovnání vztahů se současným vlastníkem v rámci zpracování geodetické dokumentace
- f) Z důvodu stavebních úprav přejezdu, bude zpracován Geotechnický průzkum viz stavební část
- g) Není požadavek na provedení biologického průzkumu, havarijního ani povodňového plánu (kabelové trasy budou vedeny mimo dna vodních toků). Korozní průzkum není nutné provádět, protože v oblasti stavby se vlivy trakce nevyskytují. Rovněž hluková studie s ohledem na budování PZS není nutná, protože pro výstražné zařízení na přejezdech hlukové limity nejsou stanoveny. Součástí dokumentace bude plán BOZP. Manuál údržby oproti zadání není nutno zpracovat. Do dokladů není požadováno zpracovat části J a K dle VTP/DSP+PDPS/12/19
- h) U tohoto typu stavby nebude zpracováno osvědčení o bezpečnosti dle č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik
- i) Vzhledem k malému rozsahu stavby nebude zpracována samostatná složka Zásady organizace výstavby (ZOV). Plánované výluky na trati budou popsány v souhrnné technické zprávě
- j) Oproti požadavku dle SoD na souhrnný rozpočet, se nebudou zpracovávat formuláře vzor 80, 81 a 83. Nový formulář souhrnného rozpočtu je již neobsahuje
- k) Dle zadání musí být zajištěna koordinace s aktuálně připravovanými nebo realizovanými stavbami. Co se týče známosti aktuálně připravovaných nebo realizovaných staveb, tak bylo projektantovi sděleno, že v současné době se připravuje k realizaci stavba s názvem:
 1. „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“ (zpracováno 08/2021). Předpokládaný termín realizace před touto stavbou
 2. „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno – Vlárský průmysk“ (zpracováno 05/2020). Pro tuto dokumentaci je uvažováno s výchozím stavem po provedení této stavby (nebo při současné realizaci).
 3. „Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk“ (nyní ve fázi projektování). Předpokládaný termín realizace 05/2024 až 12/2024.

4. Obec Ostrožská Nová Ves v současné době připravuje projekt na výstavbu nové místní komunikace pro novou lokalitu RD Záhumenice na p.č. 2421/8, 2420 a 122 a projekt Moravské cyklostezky na p.č. 2646. Předpokládáný termín realizace po této stavbě

Pozn.: Dle telefonického sdělení místostarosty nyní ve stavu přípravy výkupu pozemků a výhledově bude zpracována projektová dokumentace. Nová cyklostezka bude navazovat na stávající cyklostezku podél trati. Se samostatnou cyklostezkou přes železniční přejezd P7953 není uvažováno. Stavbou nebudou dotčeny drážní pozemky.

- l) Předpokládáný termín výstavby: 09/2024 až 11/2024
m) Celkové investiční výdaje stavby nesmí přesáhnout 30 mil. Kč

Přejezdové zabezpečovací zařízení: (Ing. Jan Lanča)

Stávající stav:

Jednokolejný přejezd P7953 v ev. km 94,356 se nachází na trati Kunovice – Veselí nad Moravou v mezistaničním úseku Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh v extravilánu obce Ostrožská Nová Ves a jeho části Chylice. Na přejezdu se kříží železniční trať s účelovou komunikací ve správě OÚ Ostrožská Nová Ves. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži doplněnými o dopravní značky P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Na trati Kunovice – Veselí nad Moravou je provoz organizován a řízen dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Trať je řízena dálkově úsekovým dispečerem 2F z CDP Přerov, dále s možností úsekového řízení z pracoviště JOP žst. Kunovice, místního řízení z desky nouzových obsluh v jednotlivých stanicích nebo dálkového řízení ze záložního pracoviště pohotovostního výpravního žst. Bylnice. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h, zábrzdna vzdálenost 700 m. Obě sousední železniční stanice jsou zabezpečeny SZZ 3. kategorie typu ESA 11 s dálkovým ovládním z CDP Přerov. V mezistaničním úseku Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh je v činnosti traťové zab. zařízení 3. kategorie (automatické hradlo AH-ESA-04) bez oddílových návěstidel. Zjišťování volnosti je pomocí počítačů náprav Frauscher AzF se snímači RSR 180.

Navržený stav:

Přejezd P7953 je navržen v rámci výstavby zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením **PZS 3ZBI** (3. kategorie, s pozitivní signalizací, celými závory, s přenosem informací o stavu PZS na obsluhujícího zaměstnance). Na přejezdu je navrženo umístit 2 výstražníky (z toho jeden dvojité) a 2 celé závory, které budou z obou směrů po pravé straně komunikace. Pro výjezd z vedlejší ulice Na Hrázi není navrhován samostatný výstražník z důvodu stávající dopravní značky P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a tedy povinnosti řidiče zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má do křižovatky náležitý rozhled. Výstražník B2 bude směřován pro lepší viditelnost při výjezdu z ulice Chylické (část podél trati). Výstražník A bude směřován s ohledem při výjezdu z polní účelové komunikace na p.č. 2646 a také pro plánovanou výstavbu Moravské cyklostezky na této komunikaci, kterou připravuje obec Ostrožská Nová Ves. Výstražníky budou v provedení se žárovkovými svítilnami bez fotometrického dohledu světla (LED svítilny se neuvažují vzhledem k souběhu s vedením VN a tím možnému ovlivnění především pozitivní signalizace). Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na JOP CDP Přerov, na JOP v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Zjednodušená kontrola a nouzové ovládní PZS bude doplněno na desku nouzových obsluh v DK žst. Ostrožská Nová Ves. Pohotovostní stav PZS bude doplněn na desku nouzových obsluh v DK žst. Uherský Ostroh do stávající součtové hlásky traťových přejezdů. Výstražné kříže budou v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním (provedení bude schváleno DI PČR). Spouštění výstrahy bude automatické jízdou vlaku pomocí počítačů náprav.

Změna rozsahu a způsobu zabezpečení bude odsouhlasena DÚ.

Na jednání bylo představeno navržené zabezpečení železničního přejezdu a bylo projednáno:

- PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky
- Náhradní napájení bude zajištěno NiCd baterií se sintrovanými elektrodami s automatickými dobíječi
- Dle požadavku SSZT budou na přejezdu použity AI břevna. Dle projednání s O14 není požadováno pro účelovou komunikaci doplnění břevnových svítidel
- Pro výstražníky bude provedena ochrana proti atmosférickým vlivům dle pokynu výrobce PZS. Bude provedeno pospojování venkovních prvků (výstražníky) u přejezdu na společný potenciál
- Situování výstražníků nevychází ve svalu. Z tohoto důvodu nebude potřeba doplnění výstražníků o plošinu z přední části pro údržbu světla ani ze strany pro údržbu pohonu
- PZS nebude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké – přejezd se nenachází v intravilánu města
- Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v novém celobetonovém reléovém domku 3 x 3 m u přejezdu. Více viz stavební část. Domek bude dovybaven žebříkem pro údržbu světla výstražníků.
- Přibližovací úseky budou tvořeny stávajícími úseky počítačů náprav s odkladem výstrahy ev. zpožděním rozsvícení návěstidel kryjících přejezd směrem od Ostrožské Nové Vsi. Z důvodu zásahu přibližovacího úseku až na staniční koleje žst. Ostrožská Nová Ves, bude spouštění výstrahy při jízdě na přejezd ovládáno SZZ. Budou také zohledněny snížené rychlosti při výjezdu ze staničních kolejí. Ze směru od Uherského Ostrohu bude výstraha spouštěna obsazením traťového úseku T3 OV-UO pro stávající traťovou rychlost 100 km/h. Počítací úseky se budou na přejezdu překrývat a směrový výstup počítače náprav bude sloužit k ukončování výstrahy na přejezdu. Z tohoto důvodu budou posunuty stávající počítací body PB01 a PB54 směrem k přejezdu. Z důvodu posunutí PB54, bude proveden přepočít tabulky přejezdu PZS „F“ v km 95,890 (P7954)
- SZZ v ŽST Ostrožská Nová Ves a ŽST Uherský Ostroh je jedna ESA (TPC se nacházejí v ŽST Kunovice a řídicí stanice se nacházejí v ŽST Ostrožská Nová Ves a ŽST Uherský Ostroh). SZZ ESA

umožňuje generovat v ŽST Ostrožská Nová Ves opakovací koleje úseků T2 OV-UO, T3 OV-UO, směrový výstup PB01, které jsou načítány v ŽST Uherský Ostroh. SZZ v ŽST Ostrožská Nová Ves bude načítat doplněnou indikaci pohotovostního stavu PZS P7953, která bude následně generována SZZ Uherský Ostroh a zapojena do stávající součtové hlásky DNO v ŽST Uherský Ostroh (případně lze použít přenosu po TK – konkrétní zapojení bude upřesněno v RDS)

- j) Vedle RD bude umístěna nová společná přístrojová skříň pro přejezdy (SMO + VTO, napájecí část)
- k) Bude provedena úprava adresného SW řídicích stanic žst. Ostrožská Nová Ves a žst. Uherský Ostroh. V souvislosti s doplněním nového PZS, bude provedena úprava SW na JOP CDP Přerov, na JOP v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice **O11, Ing. Milan Stehlík: Doplnit i úpravu software na cvičném sálu CDP Přerov**
- l) Na desce nouzových obsluh v DK žst. Ostrožská Nová Ves budou doplněny kontroly a ovládání PZS P7953 v obdobném provedení, jak je tomu u stávajícího PZS „F“ v km 95,890 (P7954) – tzn. indikace kontroly uzavření, tlačítko nouzové uzavření a tlačítko nouzové otevření
- m) Na desce nouzových obsluh v DK žst. Uherský Ostroh bude doplněna indikace pohotovostního stavu PZS do stávající součtové hlásky traťových přejezdů v mezistaničním úseku Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh
- n) Podél trati se nachází DOK 24 vl. a TK 15XN0,8. Vzhledem k tomu, že v DOK není dostatečný počet rezervních vláken (nyní 5 volných vl.) a v blízkosti přejezdu se nenachází žádné stávající vazební kabely, bude mezi od RD PZS P7953 do RM žst. Ostrožská Nová Ves položen nový vazební kabel 24p1. Větší dimenze je zvolena jako rezerva pro možné budoucí využití. Bude proveden výpich z TK kabelem 10XN0,8, který bude ukončen na svorkovnicích ve společné přístrojové skříni pro přejezdy pod VTO. VTO bude zapojen na stávající traťový okruh.
- o) V délce výkopů podél trati budou položeny 3 ks prázdných trubek HDPE 40/33 (modrá, černá, fialová). Pod komunikací vedoucí přes přejezd budou položeny 2 rezervní chráničky 160 mm pro budoucí použití
- p) V blízkosti přejezdu bude doplněna kabelová komora pro HDPE, kde budou HDPE přerušeny a zavíčkované. Z kabelové komory bude zatáhnuta rezervní HDPE trubka modré barvy do RD P7953
- q) Projekt vyžaduje úpravu dopravního značení z důvodu doplnění závor viz stavební část
- r) Záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřicí diagnostika) PZS bude s přenosem informací do místa soustředěné údržby včetně možnosti archivace dat a bude kompatibilní s diagnostikou ostatních PZS na trati
- s) Dveře nové RD budou vybaveny dveřním kontaktem zapracovaným do diagnostiky PZS. Informace o vybraných stavech diagnostiky není požadováno přenášet na předem definovaná telefonní čísla správce SSZT pomocí GSM modulu více viz sdělovací zařízení
- t) V současné době není uvažováno se zábořem mimodrážních pozemků
- u) Realizace stavby předpokládá výluky na trati. Pro realizaci prací na žel. svršku a spodku bude nutná nepřetržitá výluka koleje v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou. V době výluky (odhadována na 28 dní (v ZTP uvedeno jen 7 dní)) bude zavedena NAD (minimálně ve shodném úseku nebo v na celé trati Kunovice – Veselí nad Moravou).

Sdělovací zařízení: (Jiří Němec, Aleš Folta)

PS 01-02-01 Reléový domek P7953, DDTS

Stávající stav:

V současné době se u přejezdu P7953 nenachází reléový domek a systém DDTS ŽDC není vybudován. V žst. Kunovice se nachází stávající InK.

Navržený stav:

V reléovém domku P7953 bude vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC). Do systému DDTS ŽDC budou integrovány technologické systémy (TLS) dle Technické specifikace TS 2/2008 – ZSE v rozsahu technologií nově připojených v rámci stavby. Ústředna PZTS bude integrována do systému DDTS přes stávající integrační koncentrátor (InK) do žst. Kunovice a odtud budou data přenášena technologickou datovou sítí (TDS) do integračního serveru (InS) na CDP Přerov. Dohled a ovládání vybraných technologických systémů bude umožněno dle práv definovaných správcem DDTS (tj. Správa železnic).

PS 01-02-41 Reléový domek P7953, PZTS

Stávající stav:

V současné době se u přejezdu P7953 nenachází reléový domek.

Navržený stav:

U přejezdu P7753 bude nový reléový domek (RD) z důvodu zabezpečení objektu proti nedovolenému vniknutí a včasnou detekci požáru, vybaven poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS).

V RD bude dle půdorysu umístěno: pohybové čidlo (PIR/MW), klávesnice a čtečka karet pro zastřežení či odstřežení objektu, která bude umístěna u dveří. Na stropě RD bude dále umístěno opticko – kouřové čidlo pro včasnou detekci požáru. Informace o poplachu a poruše budou přenášeny do přenosového systému pomocí modulu TCP/IP, který umožňuje integraci do datové sítě. Informace budou přenášeny pomocí TDS do integračního koncentrátoru v ŽST Kunovice. **O30, Ing. David Čtvrtníček: K zaslanému zápisu máme za O30 oddělení prevence hybridních hrozeb pouze poznámku k umístění čtečky u RD. Na jednání jsme se bavili, že bude umístěna klávesnice s integrovanou čtečkou uvnitř objektu. Za O30 jsme se rozhodli, že budeme u RD praktikovat centralizovaný přístup**

v rámci všech OŘ. Čtečka bude vždy umístěna před vstupem do daného prostoru (v tomto případě RD) a klávesnice vždy uvnitř daného prostoru. Čtečka u RD je volitelný prvek, v případě, že ji OŘ bude chtít, bude umístěna vně prostoru.

PS 01-02-91 Reléový domek P7953, přenosové zařízení

Stávající stav:

V současné době se u přejezdu P7953 nenachází reléový domek. Na trati je v provozu přenosový systém IP MPLS. V jednotlivých ŽST jsou instalovány switche TDS Cisco C2960.

Navržený stav:

V objektu nového reléového domku (RD) u přejezdu P7953 bude vybudován přenosový systém pomocí SHDSL modemů pro možnost dohledu PZTS, dálkového přístupu a začlenění do integračního koncentrátoru DDTS v ŽST Kunovice.

Modem SHDSL bude umístěn na samostatnou polici v RD v nové 19" uzamykatelné skříni 600x600, 47U .

Modemová trasa bude nasazena na stávající traťový kabel -EY 15XN0,8 který nám zajistí propojení mezi RD P7953 a TB ŽST Ostrožská Nová Ves. Na traťovém kabelu bude pro modem vyžita vhodná volná čtyřka.

V TB ŽST Ostrožská Nová Ves bude nově vyhrazená modemová linka (vyhrazená čtyřka) stejně jako v RD vedena přes oddělovací transformátory a přepětovou ochranu do nového SDHDSL modemu, který se umístí ve stavědlové ústředně na stávající polici v „RACK 01-01“. Modem bude pomocí patchcordu připojen do stávajícího switchu C2960 technologické datové sítě (TDS), který je připojen na DOK 24 vl. a bude tak zajištěn přenos informací do ŽST Kunovice.

Připojení do TDS zajistí možnost dálkové správy a dohledu ústředny PZTS v RD přejezdu P7953 a umožní integraci do DDTS.

Napájení PZS: (Ing. Robin Kolařík)

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P7953 v km 94,356

U nového RD bude navržena sestava rozvaděčů: elektroměrový rozvaděč v pilířovém provedení a rozvaděč přejezdu společně přístrojové skříň. Společná přístrojová skříň bude vybavena mimo jiné přepětovou ochranou, přepínačem sítě a zásuvkou pro ZZEE v provedení 3P+N+PE/32A.

V současném stavu není pro PZS vybudován přívod elektrické energie. Bude požádáno u distributora EG.D. o novou NN přípojku. Podklady pro žádost o přípojku od EG.D projektant elektro zašle panu Ing. Michalíkovi z OES SŽ OŘ Ostrava (michalik@spravazeleznice.cz)

Preferována varianta umístění nové HDS ve společné sestavě s rozvaděči RE a RP7953 zády k reléovému domku. Vzhledem ke skutečnosti, že skříň HDS bude v majetku distributora a její umístění záleží na distributorovi, nelze splnění požadavku na umístění HDS zaručit.

Stavební část: (Ing. Josef Marek)

SO 01-10-01 Železniční svršek km 94,200 – km 94,640

Stávající stav:

Stávající železniční svršek je z kolejnic tvaru R65. V místě přejezdu je na dřevěných pražcích s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi. V koleji přilehlé přejezdu jsou potom dále pražce betonové s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi.

Navržený stav:

Geometrické parametry koleje budou převzaty z projektu osy koleje „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk, km 88,075 – 163,500“ z roku 2017, který poskytla SŽG. Rekonstrukce železničního svršku bude provedena v rozsahu zesílené konstrukce pražcového podloží pod přejezdem a výběhu konstrukční vrstvy. Nový železniční svršek bude sestávat z kolejnic tvaru 60E2 na pražcích betonových délky min. 2,6 m, s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Vše bude z nového materiálu. Napojení na stávající svršek bude realizováno přes přechodový svar R65/60E2. Upevnění v místě přejezdové konstrukce bude provedeno v antikorozi úpravě.

SO 01-11-01 Železniční spodek km 94,271 – km 94,932

Navržený stav:

Návrh železničního spodku bude vycházet z výsledků geotechnického průzkumu, který zpracovává firma TESIA speciální technické práce s.r.o., na základě těchto výsledků bude navržena zesílená konstrukce pražcového podloží dle předpisu SŽ S4 a vzorových listů železničního spodku. Dále bude proveden výběh konstrukční vrstvy ZKPP na délku V/4 vpravo od přejezdu ve směru staničení, která vychází na 25 m a vlevo v proti směru staničení na celou délku přechodnice. Zemní plán a plán tělesa železničního spodku bude provedena v jednostranném sklonu 5 % směrem do středu oblouku. Zemní plán bude odvádět vodu do odvodňovacího zařízení a navržené podélného trativodu, který bude odvádět vodu z konstrukčních vrstev přejezdu. S ohledem na minimalizaci výluk na trati je požadavek navrhovat stabilizaci podkladní vrstvy jen v opodstatněných případech.

SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953

Stávající stav:

Stávající přejezd je dle zaměření šířky 5,3 m je proveden z živice z asfaltového betonu, s kolejnicovým žlábkem, bez prahové vpusti. Křížení komunikace s tratí je kolmé. Traťová rychlost v místě přejezdu je 100 km/h a nachází se v přechodnici. Přejezd je bez chodníku.

Navržený stav:

Nově navržená konstrukce přejezdu bude celopryžová s železobetonovými závěrnými zídkami. Tato konstrukce je zvolena z možnosti uklonění vnějších panelů přejezdové konstrukce v kombinaci s navrženým železničním svrškem. Uklonit vnější panely bude nutné z hlediska toho, že se přejezd nachází na náspu a komunikace směrem k přejezdu stoupají. V rámci úprav přejezdu dojde k úpravám přilehlé komunikace v rozsahu plynulého a normového napojení přilehlých komunikací na přejezdovou konstrukci.

SO 01-72-01 Reléový domek P7953**Stávající stav:**

V současné době se u přejezdu P7953 nenachází reléový domek.

Navržený stav:

V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudován nový celobetonový reléový domek 3 x 3 m u přejezdu včetně základu. Domek je navrženo umístit za tratí na straně Novoveských štěrkových jezer. Celá část od hranice drážního pozemku za tratí k jezerům se nachází v záplavovém území Q100. Částečně se zároveň nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně v zóně č. 4. Dle předběžné informace Povodí Moravy a Slováckých vodáren a kanalizací by neměl být problém s tímto umístěním RD – jedná se o nezbytnou stavbu dopravní a technické infrastruktury. Domek bude umístěn na vyvýšený základ, aby při případné záplavě nedošlo k vniknutí vody z terénu do domku. Je uvažováno s výškou podlahy cca v úrovni horní hrany pražce. Kolem reléového domku a přístupová cesta bude šterkodrtě frakce 4-8 tl. 40 mm a frakce 8-16 v tl. 150 mm v šířce 0,5 m na geotextílii ukončena zahradními obrubníky tl. 50 mm.

SPS Ostrava, Ondřej Jaroš:

- SPS OŘ Ostrava požaduje stavební část nového reléového domku aktivovat pod správu SPS OŘ Ostrava, část Olomouc, a v rámci inženýrských činností požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a předat k SPS OŘ Ostrava doklady o vložení.
- Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet nový předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO-10/2020-GŘ – „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění⁸⁰

Pozn.: červeně – odpovědi na dotazy a doplnění zápisu ze strany dotčených složek SŽ a ČDT

Zapsal: Ing. Jan Lanča

Prezenční listina

Z jednání konaného dne:

20.únor 2023

Místo:

Online formou přes aplikaci MS Teams

Stavba:

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) na trati Brno – Vlárský průmysk

Stupeň:

Projekt (DUSP+PDPS)

Účel:

vstupní jednání

Poř. čís.	Příjmení a jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Lanča Jan	Signal Projekt, s.r.o.	722 964 420	lanca@ova.signalprojekt.cz	
2	Kolařík Robin	Signal Projekt, s.r.o.	734 355 497	kolarik@signalprojekt.cz	
3	Němec Jiří	Signal Projekt, s.r.o.	722 984 560	nemec@ova.signalprojekt.cz	
4	Bohumil Šponar	SŽ s.o., OŘ Ostrava	725 856 980	sponar@spravazeleznic.cz	
5	Vladimír Hromek	SŽ s.o., GŘ - O13	606 465 182	HromekV@spravazeleznic.cz	
6	Tomáš Vašíček	SŽ s.o., OŘ Ostrava	606 720 423	VasicekT@spravazeleznic.cz	
7	Vít Mlčůch	SŽ s.o., OŘ Ostrava, PO Val. Meziříčí	724 938 769	mlcuch@spravazeleznic.cz	
8	Radek Holíš	SŽ s.o., OŘ Ostrava, Správa tratí Olomouc	606 713 309	holis@spravazeleznic.cz	
9	Radomír Pavlů	ČD - Telematika a.s.	602 760 505	radomir.pavlu@cdt.cz	
10	Jaroslav Michalík	SŽ s.o., OŘ Ostrava - OES	602 720 398	michalik@spravazeleznic.cz	
11	Josef Vintr	SŽ s.o., OŘ Ostrava, SSZT Olomouc	724 367 041	vintr@spravazeleznic.cz	
12	David Čtvrtníček	SŽ s.o., GŘ - O30/1	722 951 767	ctvrtnicek@spravazeleznic.cz	
13	František Jachan	SŽ s.o., OŘ Ostrava, SSZT Olomouc	724 248 755	Jachan@spravazeleznic.cz	
14	Josef Marek	EXprojekt s.r.o.	724 389 722	marek@exprojekt.cz	
15	Pavčina Dubinová	SŽ s.o., OŘ Ostrava - ÚŘP	601 387 024	dubinova@spravazeleznic.cz	
16	Janka Hojgrová	SŽ s.o.	725 344 876	hojgrova@spravazeleznic.cz	
17	Josef Slavík	SŽ s.o., OŘ Ostrava, SSZT Olomouc	606 038 347	SlavikJ@spravazeleznic.cz	
18	Kamil Špaček	SŽ s.o., OŘ Ostrava - SMT	606 720 424	spacek@spravazeleznic.cz	
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					